



2015 : UNE NOUVELLE LIGNE DE VÊTEMENTS RÉALISÉE DANS LE TISSU DREMTECH+.

Notre tissu Dremtech+ retient toutes les attentions et confirme sa performance. Très nombreux sont les professionnels du Yachting qui ne tarissent pas d'éloges sur leur satisfaction d'être équipés en Dremtech+.

Nous recevons de plus en plus de témoignages très positifs quant à la durabilité et la qualité de nos vêtements en Dremtech+, fabriqués à 100% dans nos ateliers du Morbihan et du Finistère.

Ce tissu de très haute technicité, respirant, confortable, solide, est constitué de multi-couches :

- 3 pour la respirabilité, la lamination hydrophile et l'enduction microporeuse,
- 2 pour le tissu intérieur contre-collé et le tissu extérieur traité déperlant.



VESTE TROPHÉE

Très grand col polaire pour cette veste Offshore. Existe en Rouge/Gris et Orange/Marine.

Capuche fluo avec patte de fixation pour lampe de repérage.



PANTALON TRANSAT

Ce Pantalon a été plébiscité par plusieurs coureurs équipés « Guy Cotten ». Ils apprécient le renfort genoux qui descend jusqu'au bas de la jambe. Harnais à la ceinture. Existe en Marine et Rouge.

Photo: A. Quimper | 02 98 97 76 78



Vainqueur de la Route du Rhum 2014

La société Guy Cotten m'accompagne depuis les débuts dans mes projets. J'apprécie vraiment les valeurs qu'elle véhicule.

Mes tenues sont fabriquées et conçues à Trégunc près de Port-La-Forêt. Cette proximité me permet de suivre la mise au point de produits parfaitement adaptés à mes besoins et de pouvoir affronter les mers les plus hostiles du globe en restant au sec et au chaud grâce à la qualité de ces tenues.

Je suis fier de porter cette marque et je la recommande à tous !!

François Gabart, skipper du 60 pieds MACIF



Cette gamme a été conçue pour Gwénolé Gahinet qui recherchait une tenue épurée et fiable sur le bateau Safran-Guy Cotten pour sa saison en Figaro.



Vainqueurs AG2R 2014

1^{er} bizuth Figaro 2014

Cela fait 15 ans que je pratique la voile en compétition équipé avec des vêtements Cotten.

Le Cotten est en général la solution radicale au besoin du marin : qualité de fabrication, fiabilité, durabilité, étanchéité... sur tous ces aspects c'est un sans faute !

Porter du Cotten c'est aussi être en relation directe avec toute l'équipe de conception et de confection des vêtements, à chaque fin de saison nous passons beaucoup de temps à discuter des améliorations pour l'année suivante.

La proximité des ateliers permet d'être réactif sur la fabrication et la retouche de vêtements qui se fait parfois en 5 minutes !

Merci à toute l'équipe, je suis très fier de représenter la société Guy Cotten sur le circuit Figaro !

Gwénolé Gahinet, skipper du bateau Safran-Guy Cotten



VESTE RACING

Très grand col polaire pour cette veste courte en Dremtech+, idéale pour la régate.



TOP PANAMA

Une ambiance Match Race pour cette vareuse légère, avec soufflet et zip à l'épaule pour un meilleur confort dans les manœuvres.



PANTALON COMPET

Une poche sur la cuisse. Le renfort genoux descend jusqu'en bas de la jambe. Larges renforts fessiers.



POCHETTE SÉCU FLUO

Testée en course lors du circuit Figaro 2014 par Gwénolé Gahinet et plusieurs autres skippers. Elle permet d'avoir, en toutes circonstances et sans gêne, le nécessaire de sécurité à poste.

SAC UNO

Aux couleurs de la gamme Safran-GuyCotten. Existe également en version sac AO et Mino.

NAVIGATIONS EXTRÊMES



François Gabart s'équipe de l'Ultima pour toutes ses navigations sur les bateaux Macif.

COMBINAISON ULTIMA

- Combinaison sèche de manœuvre conçue en collaboration avec les Skippers du Guy Cotten Sailing Team. Idéale pour les navigations off-shore en solo ou en équipage.
- Double col : latex à l'intérieur pour garantir une étanchéité maximale et polaire sur l'extérieur. Capuche MAGIC jaune « Haute Visibilité », escamotable dans le col et réglable en profondeur pour une grande liberté de mouvement.
- Possibilité d'installer un bâton luminescent de sécurité dans la poche filet à l'arrière du col. Gonfleur buccal pour gérer le volume d'air et apporter une meilleure isolation au froid. Réalisée en Tissu Dremtech+, de très haute technicité, respirant, confortable, solide.

BOTTES ULTRALITE



Confort remarquable des Bottes GC Ultralite. Légères et souples.

NAVIGATIONS AU CHAUD

BLOUSON RÉGULUS



- Adopté par François Gabart, skipper du 60 pieds MACIF, vainqueur de la Route du Rhum en classe Imoca, ainsi que de nombreux autres skippers.
- Un blouson très technique, respirant, déperlant, étanche.

Le **Tissu Sportpro** est étanche à l'eau, au vent et hautement respirant. La membrane interne est très résistante et conserve une imperméabilité de plus de 10 000 mm de colonne d'eau, même après plusieurs lavages.

SOUS-VÊTEMENTS CHAUDS

ALDEBARAN



Tissu Activ : Tissu extensible très agréable, à porter à même la peau. Possède un fort pouvoir isolant. Tissu respirant pour rester bien au sec malgré la transpiration. Sèche très rapidement.

ONTARIO



MORESBY



PULL LOFOTEN



MORESBY



SOCOA



MORESBY



Tissu Power Stretch® de Polartec: le confort maximum. Extrêmement extensible et chaud. La face extérieure résiste au vent et à l'abrasion, la face intérieure, en polyester, apporte douceur, chaleur et confort.

Tissu Polartec® 100 : Finition « velours », il retient la chaleur corporelle. Léger, chaud et respirant, il est approprié à tous les sports Outdoor. Sèche rapidement. 100% polyester. 100g/m²

ACCESSOIRES DE CONFORT

CAGOULES HOT SKIN ET POLAIRE



Hotskin : 5 couches pour seulement 0.5mm d'épaisseur.

- Le jersey extérieur garantit une très bonne résistance.
- Une couche de Titanium assure la première barrière thermique.
- Le Chloroprène isole.
- La couche interne de Titanium conserve la chaleur par réflexion.
- Le SCS (Smooth Composite Skin) est au contact direct de la peau.

Cette matière est vraiment extraordinaire : elle est hydrophobe !

Polaire : Polaire très chaude et très confortable, douce et compacte.

BONNET POLAIRE



TOUR DE COU POLAIRE



Transformable en bonnet.

CHAUSSETTES POLAIRE



Très bon maintien

CHAUSSONS POLAIRE

